

Toiny Böös
Kent Johansson
Skäldervikens byalag

Trafiksäkerhetsåtgärder på väg 1710 mellan Barkåkra och Pomona

Hej,

Jag har tagit emot er skrivelse gällande trafiksäkerhetsåtgärder på väg 1710 mellan Barkåkra och Pomona.

Ni skickade in frågor angående skyltning. Samtliga frågor som gäller skyltning har jag skickat vidare till mina kollegor på trafikmiljöavdelningen som är experter på detta och hanterar dessa ärenden. De kommer att se över skyltningen på samtliga platser som ni anmärkt på och göra förändringar där det behövs.

Ni skriver att cykelbanan tar slut mot den nya tågstationen i Barkåkra, idag finns inga planer på att förlänga denna. När cykelvägar ska byggas längs statlig väg görs det enligt Regions Skånes cykelvägplan. Det är kommunen som har gjort önskemål om vilka cykelvägar som ska byggas och prioriteras. Vänligen att meddela kommunen om ert önskemål så får ta med det i sina önskemål till Region Skåne till revideringen av cykelvägsplanen år 2018. Det planeras en gång- och cykelväg i närområdet, mellan Pomona – Östra Kvarn längs Lv 1710. Som den ser ut idag är den planerad att byggas år 2019-2020.

Korsningen Vallhallsvägen – väg 1710

Ni skriver att det saknas gångyta fram till busshållplatsen där den ligger idag, samt ser gärna en flytt av hållplatsen till andra sidan korsningen, vid hästhagen. Ni efterfrågar ett övergångsställe och skyltning av gc-väg. Ni efterfrågar en alternativ lösning och efterfrågar en cirkulationsplats.

Då det gäller flytt av busshållplatsen så tar vi med ert önskemål i planeringen. Vi avvaktar gångväg fram till busshållplatsen tills vi vet hur busslinjerna ska gå framöver, men vi tar med även dessa önskemål i planeringen.

År 2000 ändrades lagstiftningen så att bilister fick väjningsplikt mot fotgängare på övergångsställen. I samband med detta togs beslut att antalet övergångsställen skulle minska och att dessa endast skulle finnas på platser där många fotgängare korsar vägen. Markerade övergångsställen ger en falsk trygghet för fotgängare och trafikforskning har visat att man som oskyddad trafikant löper 2,5 gånger så stor risk att bli påkörd på ett övergångsställe vid korsande av väg än vid passage över en väg där övergångsställe saknas. Trafikverket är restriktiva till att anlägga nya övergångsställen då det är den plats där vi har flest olyckor med oskyddade trafikanter.

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Lindskog
Direkt: +46 10-123 67 16
charlotte.lindskog@trafikverket.se

Besöksadress:
Gibraltargatan 7, Malmö

Enligt trafikförordningen ska förare lämna företräde för gående som gått ut på eller just ska gå ut på ett övergångsställe. Gående som ska gå ut på ett övergångsställe har dock en skyldighet att ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället. Särskild försiktighet ska iakttas på platser där sikten är skymd.

Övergångsställen är alltså inte en åtgärd som anläggs för att öka trafiksäkerheten, i synnerhet inte för barn eftersom ett övergångsställe kräver samspel mellan fotgängare och bilist vilket ett litet barn inte kan hantera själv.

Beträffande förslaget om cirkulationsplats så är det en kostsam åtgärd som vi tyvärr inte kan motivera på platsen idag. Vi får in väldigt många önskemål om olika typer av åtgärder på våra vägar. De pengar vi har för detta ändamål är mycket begränsade och vi måste prioritera platser vi anser är mest angelägna. Faktorer som trafikmängd och olycksstatistik är en del av den bedömningen. Vi prioriterar också platser där många oskyddade trafikanter rör sig, t ex i tätorter och där det finns målpunkter som skola, förskola, butiker mm. Vi önskar att vi kunde genomföra fler åtgärder, men som det ser ut idag måste vi prioritera.

Har du frågor på mitt svar så är du välkommen att höra av dig.

Med vänlig hälsning

Charlotte Lindskog