Hamnposten

Januari 2004

Hotell Skälderviken

En kort histori på sidan 5

Byalagets årsmöte

Skeldervikens Byalag

Torsdagen den 12 februari
kl.19.00 Matsalen i Errarpsskola

Järnvägen vad händer nu?

Utbyggnaden av järnvägen genom byn lär dröja. Det troliga är att det inte händer något förrän om några år. Banverket säger sig inte ha pengar till dubbelspåret före år 2010.
Vad gör vi då? Vill vi ha tutandet kvar? Miljökontoret har gjort mätningar och kommit fram till att ljudnivån är alldeles för hög. Det innebär, som jag förstår det, att vi kan få stopp på signalerandet i byn om vi säger ifrån. Då finns ju risken att Banverket i stället stänger de obevakade övergångarna och kvar blir bara 2 möjligheter att passera spåren, den vid Via Marina och undergången vid Lingvallen. Mycket tråkigt tycker jag och säkert många med mig som promenerar och cyklar utmed havet. Bättre hade då varit om vi nu direkt, kunde få till stånd byggandet av de planerade tunnlarna, dels vid gamla FBU lägret och dels vid Mesanvägens förlängning. Då blir tillgängligheten nästan lika bra som i dag och vi slipper signalerandet. Är det en bra idé att vi i Byalaget driver denna fråga? Jag skulle gärna vilja ha reda på vad så många som möjligt i Skälderviken tycker om detta så att vi driver majoritetens linje. Hör av er till mig eller någon annan i styrelsen med åsikter och synpunkter. Jag kommer också att ställa denna fråga vid årsmötet för att där bestämma hur styrelsen skall agera.

Trafikmiljön, är den bra?
En annan fråga som dyker upp då och då är trafiken i och igenom byn. Många håller en alldeles för hög hastighet vilket inte är bra med tanke på främst barnen som uppehåller sig på vägarna när de skall till och från skolan

Hamnposten nr 1 - 2004 Årgång 6

Hamnposten delas ut till samtliga 600 hushåll i Skälderviken och skickas till medlemmar i Skeldervikens Byalag i förskingringen.

Vi tar gärna emot artiklar eller annat material, lämna till någon i byalagets styrelse, se sista sidan.

Eva och Torgny Bergström har sammanställt och redigerat detta nummer av Hamnposten.

eller andra aktiviteter. Det största problemen, tycker jag, finns på Bjärevägen, Bjällerödsvägen och Valhallsvägen. I Byalaget skulle vi vilja inventera de problem som ni eventuellt tycker finns. Med detta som underlag kan vi sedan gå vidare och diskutera med Tekniska kontoret om ev. åtgärder. Några har haft synpunkter på de som utfördes av kommunen på Bjärevägen ner mot Lingvallen. Det finns kanske andra och bättre sätt att få ner farten på andra vägar i byn. Skall vi enkelrikta på några ställen? Återvändsgator i stället för genomfartsleder? 30 km/tim i hela byn? Måla breda gång-cykelvägar så att den delen som bilarna disponerar blir smalare? Ja det finns säkert många bra lösningar men det vi främst är ute efter är att få reda på var ni tycker eventuella problem finns. Detta är också en fråga för årsmötet. Kan du inte närvara då så går det också bra att kontakta någon i Byalaget med synpunkter.

Minnesmärket vid gamla hamnen.

Byalagets styrelse tycker att något behöver göras för att snygga upp vid gamla hamnplanen. Vi kallade därför till möte via anslag på Byalagets hemsida och anslagstavlan vid torget. Detta gav till resultat att **en** person infann sig, förutom Byalagets styrelse. Vi tycker att det hade varit kul med ett större engagemang från Skäldervikens ca. 1300 innevånare.

Till våren hade vi tänkt oss att kanonvaggan skall rengöras och tjäras samt kanonen bättringsmålas. Minnesstenen behöver rengöras och texten målas i med svart färg. Runt stenen lägger vi gatsten. Ankaret och "tyngden" bör lyftas upp och läggas på några stenar.
Stolparna som håller kättingen behöver riktas upp och förstärkas i hörnen.
Gräset klipper vi i samband med ovanstående arbete.
Tekniska kontoret kontaktas angående lyktstolpen som behöver blästras, målas, liksom stolpen med skyltarna som betecknar cykelspåret, toalett mm som bör flyttas.
Vi diskuterades möjligheterna att tex gräva upp gräset och lägga singel på minnesplatsen samt att ankaret och kättingen behöver målas. Vi trodde oss dock inte kunna hitta tillräckligt många intresserade för att kunna genomföra detta till våren. Kanske finns det möjligheter att göra ett större arbete längre fram? Vill du hjälpa till så kontakta någon i styrelsen så kallar vi dig när det blir dags.

Trädfällning i egen regi på allmän plats?
På ett flertal platser längs med cykelstigen mellan gamla hamnplanen och Lingvallen har någon eller några på ett mycket fult sätt kapat träd och buskar. Riset ligger kvar och det ser allmänt skräpigt ut. Byalaget har kommit överens med kommunen om att sådana arbeten skall ske i samråd och inte hur som helst. Vi önskar kontakt med er som tycker att träd skymmer eller ser tråkiga ut så utförs röjningen efter kontakt med kommunen.

Ny Lekplats i triangeln Bjärev., Rosenv., Dalvägen!!
Nu finns det en lekplats även norr om Valhallsvägen. Gruppen Barn, Ungdom; Skola inom Byalaget har bearbetat kommunen om detta i nästan 4 år och nu har det lyckats. Tack till alla inblandade, jag tycker det blivit ett fint ställe, mycket tack vare att man tagit tillvara på den befintliga miljön på ett bra sätt. Ta gärna med barnen dit och låt dem prova på medan du själv kanske packar upp kaffekorgen!

Thomas Brorsson
Ordf.

Skälderviken är på väg att mista sin själ.

Dagarna före jul revs godsmagasinet - den sista resten av byns snart 120-åriga historia som järnvägsstation och huvudanledningen till att den förvandlades från Engelholnns Hamn till Skelderviken. Själva stationsbyggnaden försvann 1969. Godsmagasinet såg kanske inte stort ut men i dess glans dagar under första hälften av 1900-talet sysselsattes där tre, fyra man.

Ännu värre: Också dagarna före jul stod det klart att Skäldervikens Hotell (numera Skäldervikens Restaurang) hotas av rivning.

Det är i så fall också en mer än hundraårig historia som utplånas.

En gång i mitten av 1800-talet var det platsen för den barack där hamnbyggarna bodde. När hamnen var färdig övertogs den av smeden Svensson och då Skälderviken började bli en badort i slutet av det århundradet köptes den av malmköpmannen Cronquist, som byggde en storståtlig sommarvilla.

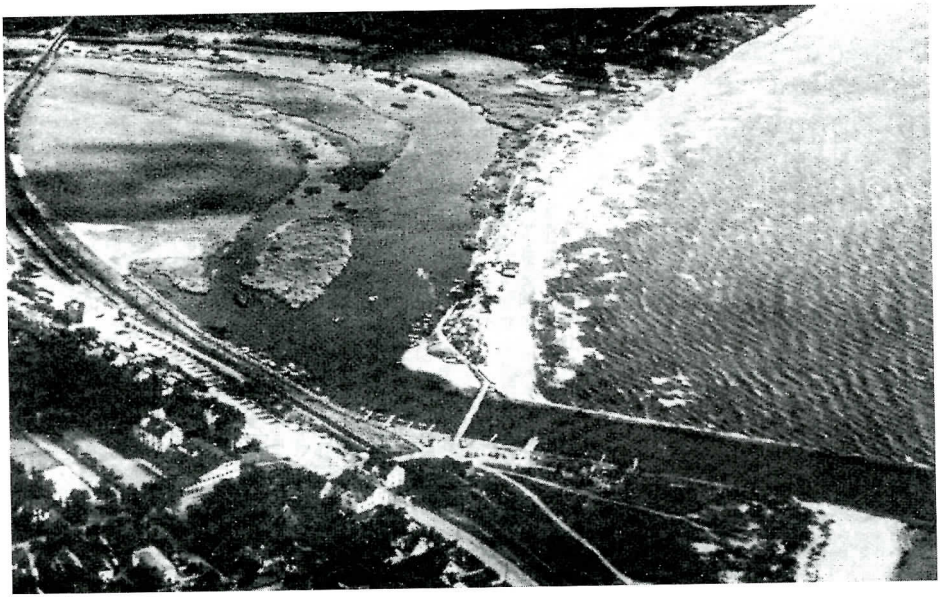
Denna villa blev vid sekelskiftet Hotell Skälderviken och utökades något tiotal år senare med en stor byggnad med hotellrum. Det var en för tiden högst modern och uppskattad inrättning. Fram på 1930-talet fann AB Skäldervikens Badort att den behövde moderniseras och 1937 kunde resturangdelen återinvigas med en front liknande den nuvarande men 1955 var olyckan framme - alltsammans brann ner.

Hotellet var då ännu en så vital del av samhället att det byggdes upp på nytt och hade en sista storhetstid framför allt som dansresturang.

Nu är alltså även dess öde beseglat. Riktigt vad där ska bli eller vilken bebyggelse som ska komma vet ingen, kanske villor, kanske radhus.

En sak kanske man kan våga framtidens planerare att tänka på. Detta har nu i över 100 år varit Skäldervikens landmärke, utsikten därifrån har varit skälderviksbonas. Kan man inte tänka sig någon liten form av allmän plats, kanske en cafeservering? Bara så att inte allt stängs av, så att vi skälderviksbor ännu har någonstans där vi kan se ut över havet.

Claes Stum.



Början av 60-talet

ÄSSS – en förening för ung och gammal

NordVäst-Skåningar har länge haft stort båtintresse, Röde Orm lär ju ha kommit från Kullahalvön och Skälderviken är ju en bra båtvik. Idag är intresset fortsatt stort och sedan 55 år är det ÄSSS (Ängelholm-Skäldervikens SegelSällskap) som här tar hand om det. ÄSSS har många aktiviteter: har ordnat hamnar, lär ungdomar segla och umgås med havet, ordnar träningsseglingar för vuxna ("tisdagsseglingar"), utbildar båtfolk i navigation etc för behörighetsexamina, ordnar tävlingar för medlemmarna, för hela Sverige, (SM) och har även ordnat VM i olika båtklasser. ÄSSS ordnar båtutfärder och fester, särskilt då den stora Hamnfesten; är med i Svenska seglarförbundet och i Båtunionen, ger sedan 1971 ut en medlemstidskrift och gör mycket annat för att gynna båtlivet. Inom ÄSSS styrelse finns representanter för kölbåtsseglare, brädseglare, juniorsegling, träbåtsbyggare, de motorbåtsintresserade med flera.

Då ÄSSS 1998 firade sitt 50-års jubileum gjorde dåvarande redaktören en 32-sid. översikt av ÄSSS utveckling. Ur den görs nedan några utdrag.

Längs Rönne å har väl funnits båtar i många hundra år. Sen man 1856 byggt två långa pirarmar vid utloppet skapades en frakthamn kallad Engelholms hamn. Den tynade dock bort efter ett 40-tal år. Antalet småbåtar

längs ån ökade emellertid och 1947-48 bildade en grupp ängelholmare en privat " Ängelholms Båtklubb", åren 1948–59 skapade den en "Båtplats" vid ån, den låg 4 km uppströms utloppet.
Småbåtsintresset fortsatte att växa, 1965 fanns 300 medlemmar som behövde en riktig hamn, vid åns utlopp. Båtklubben bytte 1965 namn till ÄSSS, och ordnade på 60-talet segeltävlingar för ungdomar och vuxna, bl.a tre Svenska Mästerskap, "SM".

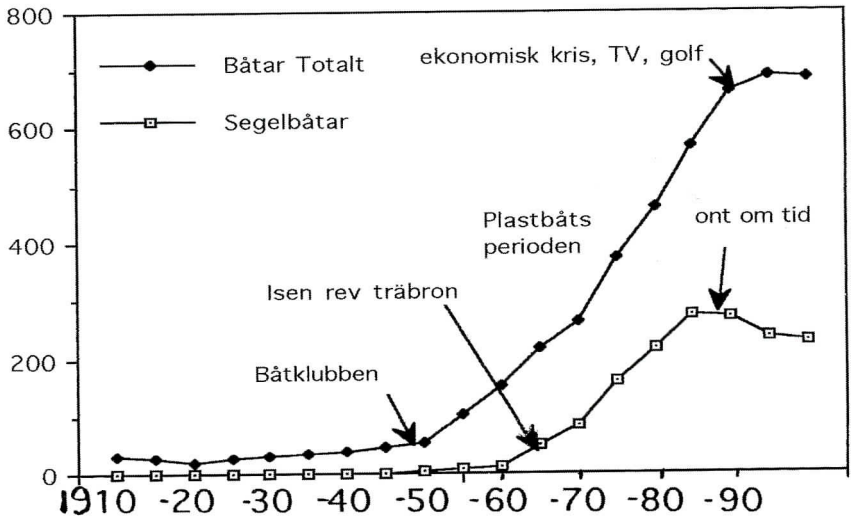
1981

En småbåtshamn strax innanför pirarmarna behövdes, men träbron vid utloppet var i vägen. Sen isen löst detta 1966 och markägaren Barkåkra kommun stödde byggandet, blev en hamn (och en ny bro) klar 1971 med 190 båtplatser. Längs ån fanns ännu ett 60-tal båtbryggor, så ÄSSS föreslog utvidgning med en 2.a etapp.
Båtintresset växte stort i hela Sverige under 70-talet. 1972 hade ÄSSS medlemmar 241 båtar (hälften segelbåtar). 1971 ordnade ÄSSS stora ungdomstävlingar, bl.a VM.
ÄSSS fick nya markägaren Ängelholms kommun med på en utbyggnad, som byggherre. 1975 reparerades pirarmarna och 1977 blev den 2.a etappen klar och 320 båtplatser fanns då. 1981 fick Ängelholm ett seglargymnasium för 26 elever

1990

När ÄSSS sedan ville expandera mer, med en etapp 3, ville kommunen inte vara med. Därför bildades en andelsförening: "ÄF" (Ängelholms Föreningshamn Ekonomisk Förening), fristående från ÄSSS. ÄF byggde 1982-83 en fin hamn och tog 1991 över skötseln av hela hamnen. På ÄSSS ligger kvar allt det som angavs i inledningen, utom hamnen, som ÄF sköter.

Av Åke L Möller, vice ordf. och 1995-2001 redaktör för ÄSSSaren.



Strand och brygga.

Sommaren blev mestadels mycket bra och vi kunde njuta av badvädret vid våra stränder.

Bryggan vid Sven Jons udde var till god hjälp större delen av tiden, men det kom några västliga vindar, som konstruktionen inte tålde och trävirket i bryggan kastades upp på land.

Det är jobbigt med dessa malörer, men de 8 – 10 man som behövs har villigt kommit och hjälpt till när vi kallat för att reparera bryggan.

Vi hoppas att i en framtid kunna få en konstruktion som kan motstå havets krafter utan att därför bli klumpig och samla tång. Drömmen är ju om bryggan kunde ligga i hela året och vi slipper ägna den dessa extra ordinära insatser efter varje storm.

Gruppen Strand och brygga samlades därför i skolans matsal för att diskutera läget och söka nya lösningar på problemet. Det blev ett bra möte med ett 10 – 15-tal deltagare.

Ett av problemen är den västliga vinden som gör att vattenytan stiger upp mot en meter över det vanliga läget. Detta gör att vågorna får en enorm kraft när de slår upp under trävirket som lyfts och flyter i land. Om vi skulle binda fast trävirket i rören rycks dessa upp och skadan blir värre. Vi har därför valt att lägga träet löst på rörställningen för att begränsa skadan.

Vid mötet på skolan diskuterades alla dessa problem ingående och vi enades om att bilda en tillfällig ”konstruktionsgrupp”. Gruppen skall lämna ett förslag som bygger på att bryggan höjs ca 0,5 m samt att vi skall försöka köpa skrotade järnvägsräls som dels slås ner i sjöbottnen och dels kan bilda två sammanhängande strängar som bryggan kan ligga på ut till ändplattformen som vi badar från.

Konstruktionen bör bli så stabil att bryggan kan fästas vid denna.
Gruppen Strand och Brygga träffas när konstruktionsförslaget är klart, troligen under jan månad.

Finansieringen är en annan viktig detalj. Vi hoppas det kan klaras med frivilliga bidrag som kan betalas in i samband med att årsavgiften till Byalaget inbetalas. Om mer pengar behövs kan det bli aktuellt med att sälja aktier eller andra former av finansiell stöttning. Vid tidigare förfrågan har kommunen inte pengar för "vår" brygga.
Det finns även intresse för att bilda någon form av bastuklubb inom Byalaget. Vid förfrågan om möjligheten att bygga något i anslutning till Sven Jons udde ställer kommunen sig tveksam om bygglov på udden. Men det finns kanske andra och lika goda lösningar på problemet.
Om Du har idéer eller önskemål att delta i projektet kan Du anmäla Dig till någon i Byalaget. Vi skall förmedla önskemålen och arbeta för bildandet av en grupp för detta.

Sist men icke minst önskar gruppen Strand och brygga en "stabil" badsommar utan reparationer.

John Edholm

Trafikgruppen

Miljökontoret har gjort en mätning av ljudnivån på "Öresundstågens" signaler i Skälderviken.
På vägen intill har uppmätts 120 decibel. vilket är över tillåten ljudnivå.
Miljöchefen Björn Berseus har haft en förhandling med Banverket i Malmö och frågan skall nu föras på högre nivå, för att man skall kunna lösa problemet.

Jan Jansson

Grannsamverkan

Skälderviken är ett trivsamt samhälle att bo i, vi har nära till hav och skog och känner man för en stilla stund med ett metspö i handen har vi ett par fiskrika åar som kan utnyttjas.
Tyvärr finns det orm även i vårt paradis. Det finns klåfingriga personer som har nöje av att förstöra, både för enskilda och för samhället i sin helhet.
Någon ägnar sig åt att klottra, se på järnvägsundergången vid Lingvallen.
Hur många gånger har inte Tekniska kontoret ryckt ut och sanerat! Sådant kostar pengar och det är våra pengar som kunde använts på ett bättre sätt.
I tunneln har man också slagit sönder lampor och skadat elledningar. Detta är direkt farligt. Många lampor har också slagits sönder längs flygarstigen.
Flera har drabbats av inbrott, jag kan tänka mig att om man råkar ut för något sådant glömmer man det inte, det kan sätta spår för livet.
Nu finns det en sammanslutning här som heter "Grannsamverkan" och från Byalaget sitter en representant med som samordnar verksamheten, även polis är inblandad.
Det vore mycket positivt om de som vet vilka det är som ägnar sig åt skadegörelse, tog kontakt med Byalagets representant i vår Grannsamverkan, kanske kunde man stoppa ofoget på så sätt.

Vår kontaktman heter Lennart Rydberg, tel. 209 97.

Evy Jansson

En höstvandring mellan två byar.

Strövelstorps Byalag och Naturskyddsföreningen i Ängelholm ordnade gemensamt en vandring längs den nyanlagda Örjabäcksleden som går från Strövelstorp till Ausås. Tillbaka till Strövelstorp gick färden med bil. Som färdledare hade vi med oss geologen Leif Carserud och tidigare reseledaren Kersti Salevid. Några entusiaster från bygden deltog också i arrangemanget. Totalt var vi ca 25 personer.
Att ha lyckats göra hela sträckan framkomlig är i sig en prestation och ett exempel på att byalag klarar av det mesta och verkligen behövs.
Vi fick oss till livs mycket kunskap om jordarter, svämsand och varför hjärtmusslor, d.v.s. skalen, kunde hittas längs stränderna. Hjärtmusslorna finns ju normalt i saltvatten. Den enkla förklaringen var stt havet förr stod högt över nejden och har lämnat diverse spår efter sig.Vi fick också lära oss skillnaden mellan gnejs och granit bl.a.
Under vandringen passerade vi olika platser där man tidigare haft olika aktiviteter för sig.En stenåldersboplats, 5000 år gammal, en hälsokälla med drickbart vatten, en s.k. förlustelseplats från slutet av 1800-talet m.m. Tanken var att vi skulle pausa vid "Nöttaskogen", planterad av Ausåsbor, men vår medhavda geolog blev kaffesugen betydligt tidigare.

Bortsett från vackra höstfärger var det inte bäst tid att studera floran, men vi kunde konstatera att blad av jättelokan fanns i rika bestånd En annan"jätte" som också kunde ses var jättebalsaminen som dock hade sett sina bästa dagar.

Som avslutning på dagen bjöds det på ryska rätter hos Kersti Salevid, hon driver en liten hotellrörelse i Strövelstorp.
Vi började med en typisk rysk sallad med bröd, därefter blinier, d.v.s. ryska pannkakor, med sur grädde, ishavsrom, saltgurka och hör och häpna, honung. Det låter kanske märkligt men det smakade ypperligt. Allt sköljdes ned med svagdricka. En kopp kaffe var helt rätt avslutning.

Vi tackade för en fantastisk dag men innan vi gav oss iväg fick vi se en nubisk vas och etruskiska taktegel. Teglet var skänkt av Gustav den VI Adolf direkt till Kersti. Tala om historiens vingslag!

Evy Jansson.

ICA nära Källan

KÄLLVÄGEN 5 SKÄLDERVIKEN

TEL: 0431 - 200 11

Din närbutik ÖPPET för dig

alla dagar

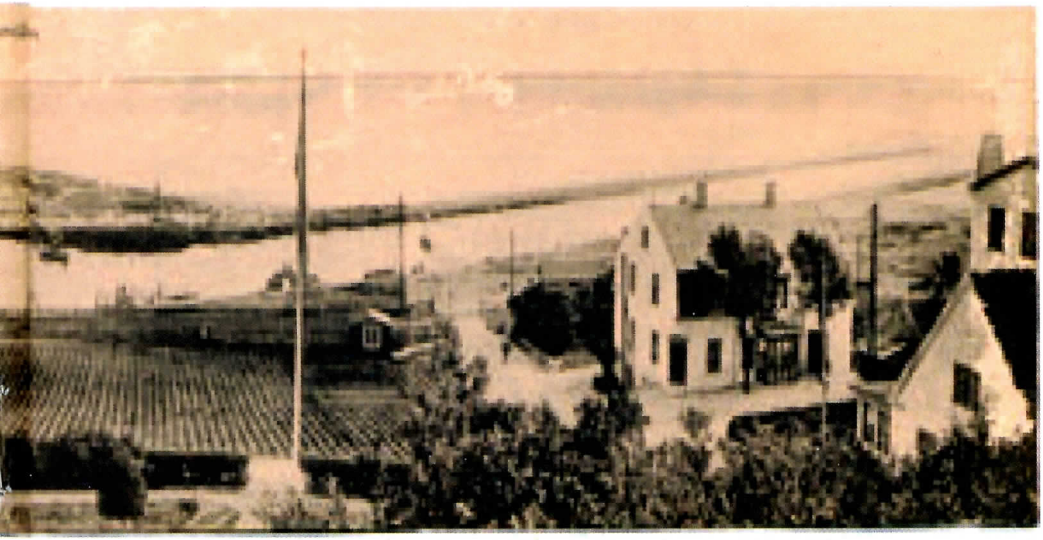
9 - 20

Vy från Restaurang Skälderviken

Hamnposten direkt

Hamnposten delas ut 2 gånger om året, januari och juni. Vi försöker att bevaka om det händer något i Skälderviken men med ett halvt år mellan nummerna hinner det ju hända mycket som kommer att vara väldigt överspelat till nästa nummer kommer ut.
Vi har därför sen snart 2 år en hemsida på internet **www.skelderviken.nu** där vi direkt kan skriva om vad som sker. Här kan man också läsa om de olika grupperna, protokoll från möten, skrivelser vi skickat och fått, en kalender om kommande möten och mycket annat. Vår ambition är att minst en gång i månaden komma med något nytt på hemsidan.
Gå in på **www.skelderviken.nu** och anmäle dig som prenumerant på **Hamnposten** *direkt.*
För er som inte har dator och internet finns Biblioteket, där kan man få hjälp med att hitta rätt.

Torgny



DETTA NUMMER SPONSRAS AV

Tryckservice i Ängelholm AB

VI TRYCKER: Foldrar Broschyrer Personaltidningar Kataloger Offertmappar Presentationer Produktblad Direktreklam Årsredovisningar Säljbrev Bruksanvisningar Etiketter Handböcker Medlemstidningar Informationsblad Tidskrifter Affischer Flyers Kuvert Brevpapper Fakturor Följesedlar Program CD-omslag

OFFSET OCH DIGITALTRYCK

METALLGATAN 17 B, 262 72 ÄNGELHOLM
TEL 0431-834 40 FAX 0431-834 50
E-MAIL TRYCKSERVICE@EKTV.NU

Gruppledare - styrelse

Barn, Ungdom och Skola	Birgitta Eliasson jeliason@tiscali.se	211 71
Grannsamverkan	Lennart Rydberg Thomas Brorson brorsson.thomas@telia.com	209 97 201 91
Historia	Lennart Rydberg Britt Bengtsson brittbgen@bip.net	209 97 207 64
Miljö och Natur	Torgny Bergström torgny.bergstrom@skelderviken.nu	200 88
Senior	Evy Jansson	202 30
Strand och brygga	John Edholm j-edholm@algonet.se Lars Flodmark lars.flodmark@swipnet.se	215 09 215 67
Tennis	Johan Flodmark johan.flodmark@gripen.se Torbjörn Ahl torbjorn.ahl@delta.telenordia.se	45 17 74 206 10
Trafik och Kommunikation	Jan Jansson	202 30
Släktforskning	Mats Rosén rosen@ektv.nu	206 77

Ordf. Thomas Brorson, v.ordf. Lennart Rydberg,
sekr. Evy Jansson, kassör Torgny Bergström

Hemsida: **www.skelderviken.nu**
e-post: **hamnposten@skelderviken.nu**