

Till Ängelholms kommun  
att. Ann Kristin Wiiberg  
Östra vägen 2  
262 80 Ängelholm

och

Till Trafikverket Region Syd  
Box 543  
291 25 Kristianstad

## Väg 1710 och berörda korsningar mellan Barkåkra och Pomona

Efter genomläsning av svaren från Trafikverket och polisen förstår vi att det är svårt att beskriva de problem som vi anser finns på sträckan Pomona till Barkåkra kyrka. Vi har därför ställt samman ett bildcollage för att belysa de problem som vi anser behöver åtgärdas.

Polisen har varit på besök på berörd vägsträckning och har säkert upptäckt de brister som skyltningen och avsaknad av skyltningen innebär, se bif bildmaterial.

Exempelvis har hållplatsen vid Valhallspark flyttats, där finns skyltar på båda sidor av vägen och tidigare även ljussignal för gångtrafiken. När hållplatsen flyttades till korsningen vid Skepparkroksvägen behölls skyltningen, men den nya hållplatsen fick ingen skyltning alls. Försvann problemet med flyttningen?

Beträffande GC-vägar till Barkåkra nya pågastation kvarstår önskemålen.

Vi ser fram emot en snabb, samordnad och positiv behandling av de framförda synpunkterna och med hänvisning till Kommunens Cykelplan antagen anntagen 24 okt 2011 kan resultatet bara bli lyckat.

Utdrag av planen bifogas

Skälderviken 2016-02-10

Trafikgruppen i Skäldervikens Byalag

Kent Johansson tel 0431 19777 mail kentlkdab@gmail.com

Ordf byalaget Toiny Böös tel 0431 21012 mail toinyboos@ektv.nu



# Förslag att flytta busshållplatsen

Här finns utrymme för hållplats i anslutning till GC-väg från Valhallsvägen. Barn och vuxna slipper kryssa bland bilar på denna sida.



- Alternativ lösning
- Hur ställer det sig att anordna en rondell?
- Detta borde begränsa den höga hastighet som råder idag och ge bättre möjligheter till framkomlighet för alla trafikanter och en säkrare trafikmiljö.

# Busshållplatser och korsning Skepparkroksvägen- Väg 1710



# Korsning Åkersholmsvägen-Väg 1710



# Cykelplan 2011-2020 för Ängelholms kommun

STADSARKITEKTKONTORET TEKNISKA KONTORET  
KOMMUNLEDNINGSKONTORET

**ANTAGEN AV KOMMUNFULLMÄKTIGE 24 OKTOBER 2011**

## **Cykelvägar**

Cykelvägar ska prioriteras före bilvägar. Det innebär att kommunen ska arbeta för att få fler att gå och cykla. Åtgärder ska därför utföras för att skapa goda cykelförbindelser samt vid ny- och ombyggnad av vägar ska cyklisternas behov beaktas.

Alla cykelvägar, cykelbanor, cykelfält och cykelboxar ska utformas för att vara breda nog för att även trehjuliga cyklar ska kunna ta sig fram på dessa. Trehjuliga cyklar har ofta en bredd på upp till 0,9 m och därför bör bredden på cykelfälten eller cykelbanorna inte understiga 1,1 m. Cykelvägarna ska utformas så att tunnlrar, i största möjliga mån, undviks. Cykelvägar som nyanläggs i kommunen bör anläggas avskilt från fordonstrafiken och utan direkta bankar eller skärningar om detta inte är nödvändigt. Flacka slänter och lutningar intill vägarna bör eftersträvas. Denna öppenhet är främst till för att ge god sikt, men även för att den upplevda tryggheten blir större. Flacka slänter är även lättare att sköta.

Vegetation är en viktig komponent för att få ett attraktivt cykelvägnät. Denna måste dock utformas med omtanke, så att det inte bildas några undanskymda och otrygga platser. Vegetation behövs i form av ridåer eller djupare bestånd av träd och buskar för att dämpa vinden i mycket utsatta lägen. Det gör även upplevelsen av cykelvägen mer tilltalande, än om den bara varit omgiven av gräs. Valet av vegetation är också viktigt. Vid flacka slänter ska vegetation som inte skymmer användas. Om det blir nödvändigt med branta slänter för nivåupptagning, kan dessa med fördel kläs med lägre buskage.

## **Järnvägsstationer/busstationer/flygplatsen**

En av de viktigaste målpunkterna i Ängelholms kommun är stationen i Ängelholm. Både till och från stationen reser en stor mängd människor med både buss och tåg varje dag. Antalet personer som reser med tåg, till och från Ängelholm, har stadigt ökat de senaste åtta åren.

Det finns planer på en ny pågatågstation i Barkåkra i Ängelholms kommun. Den förväntas kunna stå färdig tidigast 2015 och då kommer även den att bli en betydelsefull målpunkt.

Tågstationer är viktiga att nå med cykel så att man resenärerna kan göra ett kombinationsresande av sin pendling och på så sätt hålla sig till ett hållbart alternativ. Detsamma gäller för busstationer eller större busshållplatser. Även flygplatsen är viktig att kunna nå med cykel.