



Minnesanteckningar platsbesök 2025-04-29

Karina Ekstrand, Parkingenjör

0431-87 000

info@engelholm.se

Minnesanteckningar träff med Skeldervikens byalag & Ängelholms kommun 2025-04-29

Närvarande byalaget: Torgny Bergström, Per Nordahl, Boel A-Bengtsson, Thomas Lidén.

Närvarande Ängelholms kommun: Karina Ekstrand (parkingenjör) Gunnel Björkman (arbetsledare med driftansvar)

Efter initiativ och önskan från byalaget träffades parterna ute på plats för att prata om följande frågeställningar och klargöra de synpunkter som byalaget har inom området samt förtydliga vilka intentioner och vilken drift kommunen har på platsen.

Förtydligande/siktlinjer - Byalaget

Träden i området bör "hamlas" d.v.s. regelbundets beskärs. Både generellt och individuellt för att behålla karaktären på växtligheten. Området har genom åren förändrats mycket. Vi bifogar en flygbild från 1960-talet. Som synes fanns det ingen "skog" i norra delen av området. Enstaka och nu säregna och värdefulla träd vid stigen upp från Sven Jons tunnel syns på bilden. En regelbunden översyn och beskärning är en förutsättning för att bevara områdets karaktär. Den årliga slåttern är mycket värdefull och ersätter väl bete.

Svar: Återkommande regelbunden hamling av träd i naturmiljö ligger inte inom en rimlig nivå för kommunens skötsel. Alternativet toppkapning för att ta ner höjd på träden är inte förenat med kommunens skötsel för ett hållbart trädbestånd. Träd tas ej ner på grund av skuggning, nedskräpning eller av utsiktsskäl.

Kommunens skötsel på platsen kommer i möjligaste mån vara att vidmakthålla de siktlinjer för gående besökare och som är av stort intresse för den breda allmänheten. Kommunens driftenhet samt upphandlade entreprenör för



trädvårdstjänster gör insatser på platsen. Träden får under inga omständigheter beskäras av annan part.

Vi saknar att inte den norra spetsen av området ingår i området som kommunen värnar och sköter.

Svar: Kommunen har inga intentioner att häva denna nyttjanderätt. Vid ett eventuellt ägarbyte kan detta komma att ses över. Nyttjanderättsinnehavare har ingen rätt att hindra personer att vistas inom det område där nyttjanderätten finns.

Vi påminner om att det inte är tillåtet att tippa trädgårdsavfall och skräp i naturen.

Svar: Kommunen ser allvarligt på detta, spridning av trädgårdsavfall kan bidra till spridning av invasiva arter. I de fall kommunen upptäcker dumpning av trädgårdsavfall på kommunens mark kan detta komma att polisanmälas. Kommunen uppmanar alla fastighetsägare att ta hand om sitt trädgårdsavfall via egen kompost eller avfallstunnor via renhållningsbolaget.

Slänterna bör rensas från buskar och träd för att bedområdet som är unikt nedanför blir synligt.

Önskemål på sikt är att den stig som tidigare löpet utmed slutet av slänterna återskapas.

Svar: En utredning kan komma att inledas på hur kommunen kan anlägga en trappa som knyter an till banvallens cykelväg från naturområdet. På mötet diskuterade vi olika lösningar. Slänten kommer inte att rensas från sly, kommunen kommer att trimma tillbaka viss växtlighet för bättre framkomlighet nere i naturområdet.

Kommunicerar Kommunen och Banverket inför åtgärder som banverket utför? Den frågan ställer vi oss på flera ställen utmed järnvägen. (Denna fråga gäller i hela Kommunen)

Svar: Trafikverket har en egen skötselplan och har förfoganderätt över dessa ytor. Stadsmiljö har ingen rådighet över Trafikverkets åtgärder kopplat till deras anläggningar.

En fråga till: Parkeringen

Parkeringen är som vi tidigare skrivit om (utan att få svar) inte bra efter stockarnas tillkomst, den är för liten. Två fricampande husbilar som parkerar där och parkeringen är så gott som full. När räddningstjänsten använder den för träning via bryggan är parkeringen för liten fordonen går



inte att vända.

Önskemål, förbud att parkera husbilar på parkeringen.

Svar: Kommunens avdelning för trafik beställer uppmärkning av grusytan/p-ytan så att den endast blir för personbil klass I. Det innebär att det inte kommer vara tillåtet att stå där med husbil, som klassas som personbil klass II.

(Jag, Karina gav er fel information vid mötet. Ovanstående är den korrekta informationen)

Övrigt: På mötet meddelade kommunen kring den invasiva arten, parkslide, som växer ute på ängen i nord-östra delen. Ett mindre bestånd som kommunen kommer att göra försök att bekämpa med en el-behandling. Detta bedöms på platsen rimligt då området innehåller mycket höga naturvärden och ett avgränsat område som ännu inte spridit sig på ett större område. Bekämpningen pågår under ca 3-5 års tid.

//

Karina Ekstrand, parkingenjör

Stadsmiljö, Ängelholms kommun

2025-05-14



Södra delen – drift (kartorna kan ändras pga förändrad driftstekniker eller behov)



Norra delen – drift (kartorna kan ändras pga förändrad driftstekniker eller behov)

